

OBSAH

1.	Identifikačné údaje objektu.....	2
2.	Charakteristika staveniska.....	2
3.	Opis výstavby.....	2
4.	Etapizácia výstavby.....	3
5.	Zariadenie staveniska	3
6.	Dopravné značenie počas výstavby.....	4
7.	Bezpečnosť práce	4

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU

Názov stavby :	Cyklochodník na uliciach J.Bottu a Š.Moyzesa
Objekt :	Plán organizácie výstavby
Miesto :	MK J. Bottu a Š. Moyzesa, Trnava
Kraj :	Trnavský
Katastrálne územie :	Trnava
Druh stavby :	rekonštrukcia
Stupeň :	DSPaR
Investor :	Mesto Trnava
	Hlavná 1
	917 71 Trnava

2. CHARAKTERISTIKA STAVENISKA

Navrhovaná lokalita sa nachádza v intraviláne v západnej časti mesta Trnava. Na začiatku úseku je navrhovaná cyklotrasa napojená na existujúcu cyklotrasu v parku Janka Kráľa na ul. Bedřicha Smetanu. Ďalej je cyklotrasa trasovaná po MK J.Bottu a Š. Moyzesa s napojením na existujúcu cyklotrasu na ul. Ružindolská pri Cityparku.

Riešenie cyklotrasy je začlenené do dopravného priestoru v jestvujúcej zástavbe. V súvislosti s trasovaním cyklistickej cestičky je vyvolaná zmena dopravného a stavebného usporiadania dotknutých komunikácií, chodníkov, zelene a inžinierskych sietí. V nevyhnutnej miere preto bude realizovaná zmena usporiadania celého dopravného priestoru.

3. OPIS VÝSTAVBY

Predmetom riešenia je úprava uličného priestoru (ul. J. Bottu a Š. Moyzesa) od napojenia na ul.B. Smetanu po ul. Ružindolská.

Návrh pozostáva z vybúrania chodníka pre peších na ľavej strane, úpravy priečného usporiadania komunikácie a doplnenia cyklochodníka pre cyklistov spolu s chodníkom pre peších.

Práce môžu byť vykonávané bez vylúčenia premávky. Premávka bude zachovaná v oboch smeroch.

Súčasťou rekonštrukcie je aj vybudovanie nového osvetlenia a výsadba zelene po celej dĺžke riešeného úseku.

Na komunikáciách nebudú zriaďované žiadne skládky materiálu. Materiál (štrk, piesok, rúrový materiál, prefabrikáty) bude po dovezení ihneď zabudovaný.

Všetky mechanizmy, ktoré sa budú pohybovať po verejných komunikáciách, musia byť spôsobilé na prevádzku po pozemných komunikáciách. Počas vykonávania prác budú mechanizmy a dopravné prostriedky umiestnené mimo prevádzkovaných jazdných pruhov. Pre oddelenie verejnej premávky od pracoviska bude osadené prenosné dopravné značenie. Pri manipulácii nesmie dochádzať k presahu pracovného stroja, alebo jeho časti, do jazdného pruhu s verejnou premávkou. Pracovné stroje budú obsluhované pracovníkmi s príslušným osvedčením na obsluhu stroja.

Mimo pracovnej zmeny budú pracovné stroje a mechanizácia odstavené v priestore zariadenia staveniska. Pracovné stroje musia byť zabezpečené tak, aby nebola možná manipulácia cudzími osobami.

**Cyklochodník na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa
Plán organizácie výstavby**

Všetok materiál potrebný pre výstavbu, bude privezený na stavenisko a bezodkladne bude zabudovaný do stavby. Skladovanie materiálu (stavebných výrobkov) je možné v obmedzenej miere len v oplotenej časti staveniska.

Pre dopravu materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočnej zeminy zo stavby, bude slúžiť jestvujúca MK J. Bottu. Vozidlá stavby pri výjazde zo stavby nesmú znečisťovať verejné komunikácie. Pred výjazdom na verejnú komunikáciu budú očistené.

Práce v blízkosti vzrastlej zelene budú vykonávané so zvýšenou opatrnosťou. Vykonávanými prácami nesmie byť poškodená žiadna časť vzrastlých drevín. Dodávateľ stavby musí vykonať také opatrenia (organizačné, konštrukčné), aby k poškodeniu drevín nedošlo.

4. ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY

Navrhnuté je rozdelenie stavby do pracovných etáp. Pre jednotlivé etapy budú vytvorené zostavy prenosného dopravného značenia v závislosti od aktuálnej dopravnej situácie. Poradie pracovných etáp je stanovené v závislosti na postupe realizácie jednotlivých konštrukcií. V prípade zmeny rozsahu stavebných prác, prípadne zmene priorít, budú adekvátne upravené i pracovné etapy. Celková doba výstavby je daná potrebou zachovania premávky na dotknutých komunikáciách, rešpektovania technologických obmedzení najmä pri realizácii mokrých procesov a v neposlednom rade obmedzeniami vyplývajúcimi z ochrany a výsadby stromov a zelene. Obmedzenia na komunikáciách v zimnom období, podliehajú súhlasu ODI a cestného správneho orgánu. Pri rešpektovaní všetkých obmedzení je predpokladaná doba výstavby 8 - 14 mesiacov.

Pred zahájením výstavby musí byť realizovaná písomná dohoda medzi investorom a vlastními dotknutých nehnuteľností o obmedzení prístupu k objektom.

5. ZARIADENIE STAVENISKA

Pre zabezpečenie prevádzky stavby bude zriadené dve zariadenia staveniska. Umiestnené budú na voľnej ploche v blízkosti križovatky J. Bottu - Študentská, na pozemkoch mesta Trnava. V rámci zariadenia staveniska budú umiestnené mobilné bunky pre kanceláriu vedenia stavby, šatne zamestnancov a príručný sklad. Stavenisko bude vybavené mobilným WC. Stavenisko a ZS bude osvetlené verejným osvetlením. Stavenisko bude strážené strážnou službou.

Objekty ZS budú napojené na elektrickú energiu z verejnej siete. Zásobovanie vodou bude riešené umiestnením semimobilnej nádrže na vodu. Telefonické spojenie bude zabezpečené pomocou mobilného operátora.

Zariadenie staveniskovej prípojky el. energie a zásobovanie vodou je súčasťou dodávateľských prác. Po skončení stavby bude celé zariadenie staveniska odstránené a plochy budú uvedené do pôvodného stavu. Špeciálny dôraz je potrebné venovať obnove zatravnenej plochy.

Prístup na stavenisko je z ul. J. Bottu. Z rovnakého smeru je i dovoz materiálu. Odvoz prebytočného materiálu a vybúraných hmôt je v smere na skládku Zavar. Plochy a konštrukcie, ktoré budú stavebnou činnosťou poškodené, budú po skončení výstavby obnovené.

Na jestvujúcich trasách podzemných vedení inžinierskych sietí a na ich projektovaných prekládkach je zakázané zriaďovanie skládok materiálu a zriaďovanie uzavretých stavebných dvorov.

6. DOPRAVNÉ ZNAČENIE POČAS VÝSTAVBY

Prenosné DZ bude oddelovať verejnú premávku od pracoviska.

Zvislé dopravné značenie

Dopravné značky na miestnych komunikáciách sú základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný prelisom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek s červeno-bielymi pruhmi, upevnených do pätky odolnej voči preklopeniu. Na jednom stĺpiku je možné osadiť maximálne dve DZ s dodatkovými tabuľkami.

Okraj značky nesmie zasahovať do voľnej šírky príľahlého jazdného pruhu, spodný okraj značky (aj dodatkovej tabule) je min. 0,6 m nad povrchom časti komunikácie v ktorej je značka umiestnená.

7. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

V Trenčíne, 21.01.2020

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík